

Composants du verrou électromagnétique **DISPLAY LOCK**

(FT830 _ FDR_11.10)

Centrales de contrôle d'accès autonomes LOCKEA pour contrôler l'ouverture/fermeture de verrous 642a grâce à des badges RFID programmables.

Système extrêmement simple à mettre en œuvre grâce à une connectique par prises, sécurisée et fiable, répondant aux normes CE (EN 60950-1 EN 61000-3 & 61000-4 EN 60364 & 60371). Il offre sécurité et ergonomie, simplifie la gestion des clés et oblige au respect des procédures d'accès aux vitrines de joaillerie, musées, voire aux portes de bureaux, collectivités...

Fonctionne avec 3 types de badges RFID principaux:

1. Badges d'ouverture (verts),
2. Badges de Marche/Arrêt (bleus) pour assurer la mise en marche, l'arrêt de la vitrine et son ouverture,
3. Badge de configuration (rouge) pour affecter ou effacer les badges précédents. Affectation au fur et à mesure de la présence de nouveaux utilisateurs mais effacement global pour tous les badges.

En standard, une fois passé le badge d'ouverture, l'utilisateur dispose de 5 s pour ouvrir les portes, qui se re-verrouillent ensuite. Il dispose ensuite de 10 s pour retirer les produits. Au delà pendant 15 s, un signal sonore retentit, rappelant que la porte doit être refermée. Ensuite, une alarme forte tonalité se déclenche si la porte est restée ouverte.

Les badges bleus permettent aussi de travailler en mode "REMODELING". Dans ce cas, l'utilisateur dispose de 15 min. sans déclenchement d'alarme.

Un badge de maintenance (jaune) optionnel permet de régler tonalité et puissance de l'alarme. Déclenchements d'alarme : en cas de dépassement de durée d'ouverture, d'ouverture non autorisée (sans badge valide) ou par détecteur auxiliaire (choc).

Un système complet se compose de la manière suivante :

- 1 lecteur RFID + 1 alimentation 12V + 1 ou 2 verrous électromagnétiques 642a
- + 1 centrale + 1 badge bleu (config. minimale, en cas de perte du badge, la centrale doit être retournée en usine)
- ou + 1 centrale + 1 badge rouge + x badges bleus + y badges verts (config. optimale, 29 badges utilisateurs maxi).

	<p>64263B centrale de contrôle d'accès électronique - Alimentation 12V-3A</p> <p>A brancher sur la centrale de contrôle d'accès électronique LOCKEA/ALTEA</p>
	<p>64272M centrale de contrôle d'accès électronique - centrale LOCKEA</p> <p>2 verrous électromagnétiques peuvent être connectés</p> <p>Centrale de contrôle d'accès autonome LOCKEA Dimensions : 168mm*48mm*30mm Alimentation connecteur Jack 5.5-2.1-9.5 : 11 à 15V Entrée lecteur externe SAAA sur embase RJ11 6Pts : RF-ID, IR, Dallas.</p>
	<p>64297P centrale de contrôle d'accès électronique - centrale ALTEA</p> <p>8 verrous électromagnétiques peuvent être connectés</p> <p>Centrale de contrôle d'accès autonome ALTEA Dimensions : 150mm*112mm*33mm Alimentation connecteur Jack 5.5-2.1-9.5 : 11 à 15V Entrée lecteur externe SAAA sur embase RJ11 6Pts : RF-ID, IR, Dallas.</p>



64273N **lecteur RFID**

pour envoi d'un signal aux centrales de contrôle d'accès autonomes LOCKEA/ALTEA permettant l'ouverture des verrous 642a grâce à des badges RFID programmables.

Un système complet se compose de la manière suivante :
lecteur RFID 38mm x 42mm x 15mm
3 m de câble avec prise mâle RJ11 6 pts
technologie 125 kHz
Distance de détection : 24 mm max. (à travers bois, verre, plastique, cuir mais pas METAL).



64266F **centrale de contrôle d'accès électronique - Badges ouverture (vert)**

64265D **centrale de contrôle d'accès électronique - Badges M/A (bleu)**

64264C **centrale de contrôle d'accès électronique – Badge configuration (rouge) avec sauvegarde**

Centrales de contrôle d'accès autonomes LOCKEA/ALTEA pour contrôler l'ouverture/fermeture de verrous 642a grâce à des badges RFID programmables.

Fonctionne avec 3 types de badges RFID principaux:

1. Badges d'ouverture (verts),
2. Badges de Marche/Arrêt (bleus) pour assurer la mise en marche, l'arrêt de la vitrine et son ouverture,
3. Badge de Configuration (rouge) pour affecter ou effacer les badges précédents. Affectation au fur et à mesure de la présence de nouveaux utilisateurs mais effacement global pour tous les badges.

En standard, une fois passé le badge d'ouverture, l'utilisateur dispose de 5 s pour ouvrir les portes, qui se re-verrouillent ensuite. Il dispose ensuite de 10 s pour retirer les produits. Au delà pendant 15 s, un signal sonore retentit, rappelant que la porte doit maintenant être fermée. Ensuite, une alarme forte tonalité se déclenche si la porte est restée ouverte.

Les badges bleus permettent aussi de travailler en mode "REMODELING". Dans ce cas, l'utilisateur dispose de 15 min. sans déclenchement d'alarme.

Un badge de maintenance (jaune) optionnel permet de régler tonalité et puissance de l'alarme.

Déclenchements d'alarme : en cas de dépassement de durée d'ouverture, d'ouverture non autorisée (sans badge valide) ou par détecteur auxiliaire (choc).



64275Q- similaire à 642 10U **verrou électromagnétique Ø20xH31 avec pêne spécial**

Verrous électromagnétiques conçus pour le contrôle d'accès : le pêne reste sorti (porte fermée) par défaut en l'absence d'alimentation électrique et se rétracte lorsque les verrous sont alimentés en tension continue 12-15V (600-800mA). Porte fermée, le contact sec du pêne dans la gâche constitue une détection de fermeture fiable et sécurisée, permettant l'économie de la pose d'un détecteur déporté.

Le contact de fermeture est géré par l'électronique du système de contrôle d'accès LOCKEA/ALTEA (voir 642b).

Ces verrous peuvent être utilisés également avec tous types de systèmes de contrôle d'accès :

- Pour les portes battantes ou coulissantes (voir 604b), les tiroirs de vitrines de magasin ou de meubles,
- Pour remplacer les ventouses magnétiques et les verrous mécaniques de porte,
- Pour les caisses enregistreuses,...

Verrous électromagnétiques 12V -600mA

Dimensions : Ø20xH31 avec épaulement Ø21xH0.5

Course du pêne Ø8 : 10mm

Equipés d'un câble plat de 2.5m et d'une prise RJ11 4 pts (alimentation + contact de fermeture).

avec pêne spécial pour verrouillage et contact de fermeture avec chemins de roulement SECURITRACK (voir 604b).

SECURITRACK

CHEMIN DE ROULEMENT SECURISE POUR VITRINE

(FT 812 0108 Rév.1 11.10)



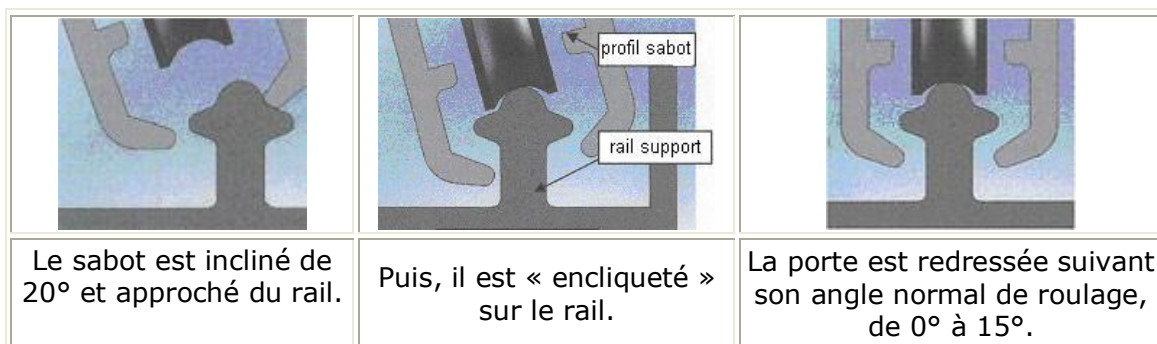
SECURITRACK

- . Ind gondable et sécurisé
- . Pour verre de 6 mm, 8 mm et 8,8 mm
- . Glissement silencieux : avec 2 galets nylon (poids maximum 6 kg/galet)
- . Supporte un poids élevé : 24 kg (avec 4 galets nylon) etc.
- . Inclinable : jusqu'à 15 
- . Disponible en kit de 1,45 mètre ( conomique à expédier) ou en longueur standard de 4,5 mètres.
- . Adapté pour recevoir le verrou électromagnétique DISPLAY LOCK, famille 642

En réunissant dans le SECURITRACK les caractéristiques techniques les plus évoluées et les prix les plus compétitifs de sa gamme de coulissants pour vitrine, ADLER a apporté une réponse innovante et économique à ses clients fabricants de vitrine, agences et miroitiers.

DESCRIPTION :

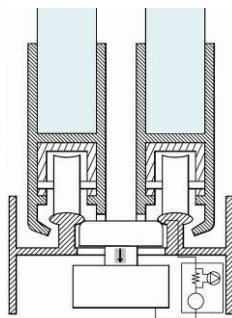
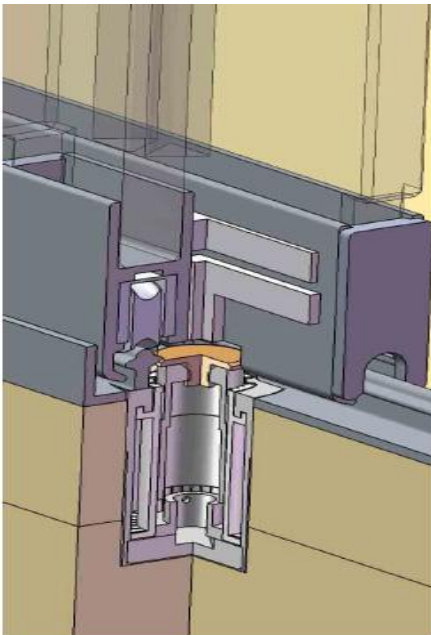
Un profil de rails de roulement dont la forme de champignon est développée, en combinaison avec celle du sabot, pour interdire de « d gondar » les portes, par exemple en les tirant fortement vers le haut ou en les poussant perpendiculairement hors de leurs rails. La section du rail prend ainsi une forme de trèfle à 3 feuilles. Le sabot de la porte est inséré sur le rail une fois incliné d'environ 20 . Dès 15  d'inclinaison de la porte par rapport à la verticale du plan inférieur d'appui des rails, il n'est plus possible de d gondar la porte.



		
604 60T Rail	604 61U Sabot	604 62V Coulisse haute ou montant de côté

Un profil de rail et de sabot permettant d'utiliser les roulements, embouts, serrures mécaniques standards couramment utilisés pour équiper les chemins de roulements proposés sur le marché.

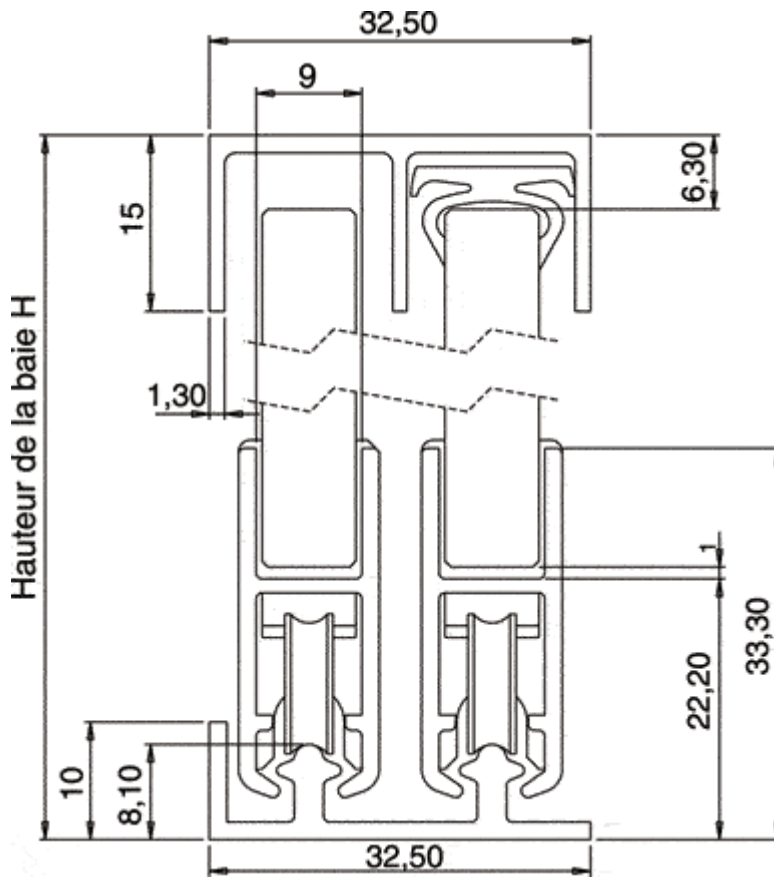
			
604 80Q Galet en plastique (silencieux) 6 kg/galet	603 54C Serrure mécanique ou électromagnétique pour fermeture du sabot	60467A profil de feuillure pour verre de 6 mm	604 85V Antivibrateur pou verre de 6 à 8.8 mm



SIMPLE DU VERROUILLAGE ELECTROMAGNETIQUE642 :

SECURITRACK est conçu pour recevoir naturellement avec un simple perçage du rail (effectué par ADLER), le verrou électromagnétique DISPLAYLOCK (logé sous le rail et donc invisible).

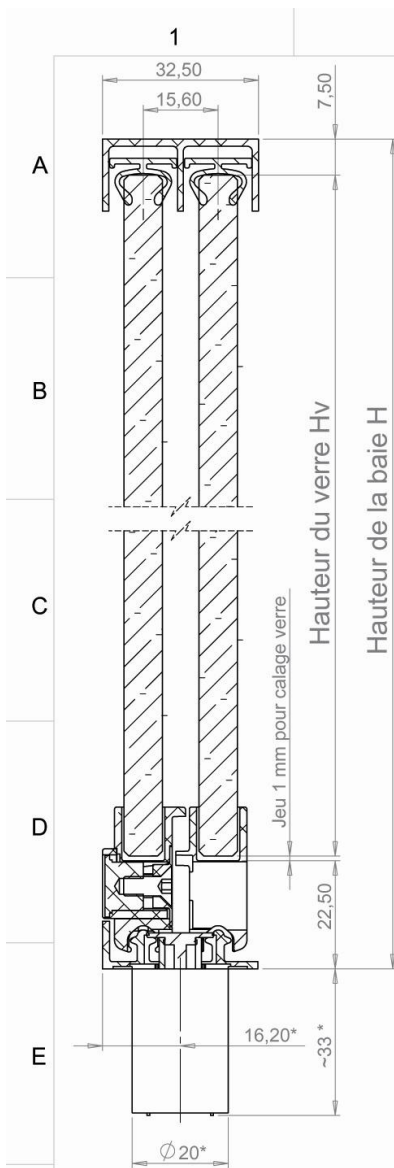
Le pêne du verrou s'insère dans une encoche pratiquée sur le côté interne de chaque sabot et bloque ainsi l'ouverture de la vitrine.



Hauteur de glace = H - 32mm (pour une porte de verticale nous contacter)



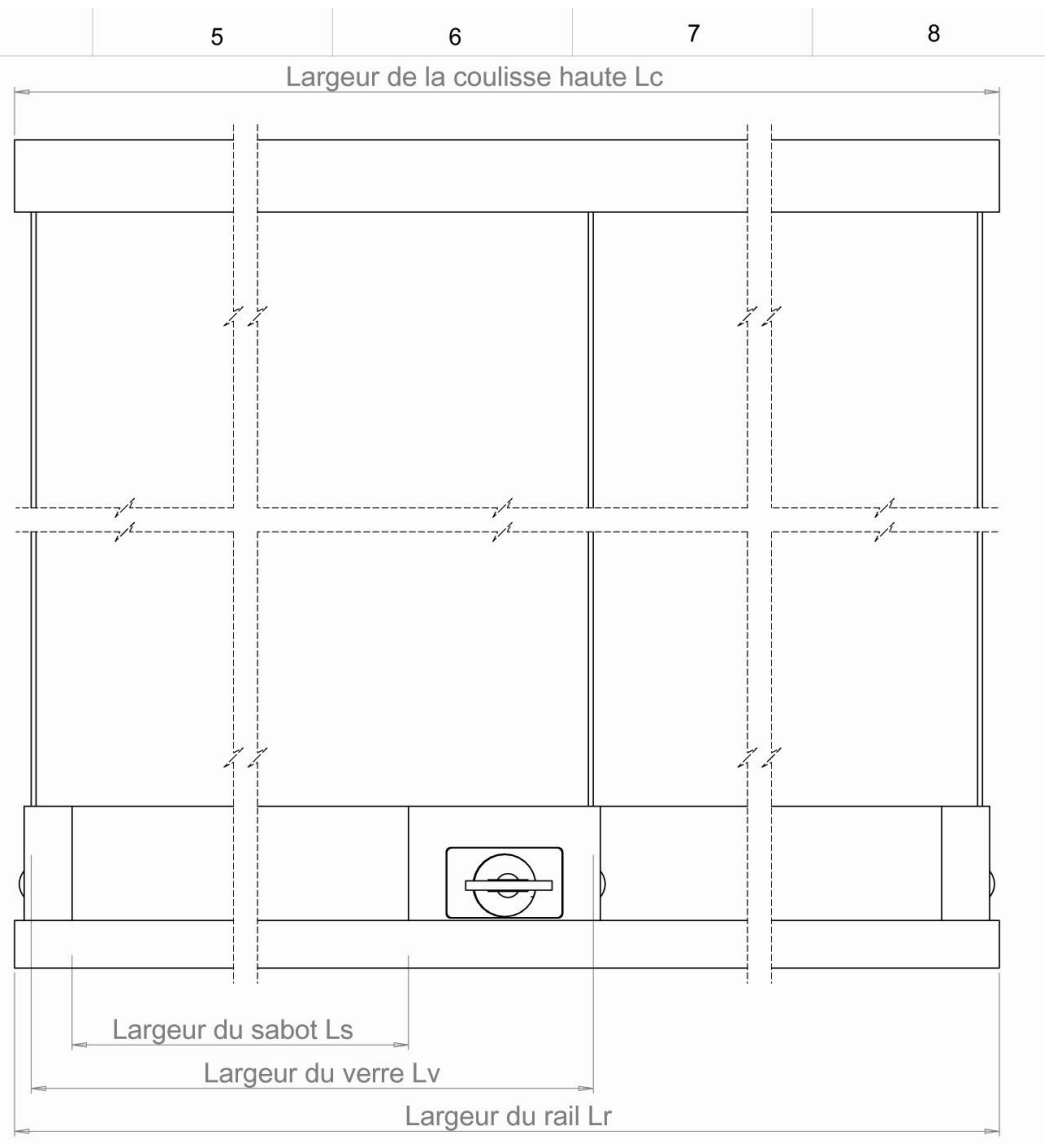
ADLER SAS - Z.A. La Barogne - 9, Av des 22 Arpents - 77230 Moussy le Neuf - France
Tél.: 01.60.03.62.00 - Fax : 01.60.03.62.49
E-mail : admin1@adler-sa.com



Décor (anodisation)			
Naturel	Brillant	Doré	Inox
Kit embout SECURITRACK			
60350Y	60352A	60353B	Clés variées
60354C	60356F	60357G	S'entrouvant N°1
Kit adaptation VEM / SECURITRACK			
60358H	60359J	60360K	60361L
Profils SECURITRACK			
4,5		Longueur (m)	Qté
60460T		Rail	Unité 1
60471F			Botte 16
60462V		Coulisse haute	Unité 1
60473H			Botte 16
60461U		Sabot	Unité 1
60472G			Botte 10

A commander séparément :
 - Clé n°1 : 05312Z
 - Verrou électro-magnétique : 64210U

- Dimension des 2 verres :
 Hv x Lv
 - Epaisseur des 2 verres:
 6 (avec profil de feuillure 60467A), 8 ou 8.8



Soit L la largeur de la baie,
 H sa hauteur.

F	Hv	H-30	2 verres
	Lr	L	1 longueur
	Lc	L	1 longueur
	Lv	L/2+15	2 verres
	LS	L/2-32	2 longueurs

* : Pour "Kit adaptation VEM / SECURITRACK" (cf. tableau ci dessus).
 Prévoir passage pour fil d'alimentation et logement pour verrou.

Mettre les antivibrateurs aux extrémités des volumes de verre.
 Mettre les roulements aux extrémités des sabots,
 en contact avec les embouts.

Le montage d'une vitrine avec les kits embout pour SECURITRACK
 nécessitent un recouvrement de 37 mm.

E	Vérif. par :	Plan N° :	Chemin de roulement Securitrack avec kit embouts ADLER		 ZA La Barogne, av. des 22 Arpents 77230 Moussy le Neuf Tél: 01 60 03 62 00; Fax: 01 60 03 62 49
D		60350Y			
C		-Com			
B					
A		25/10/10, CM			
Modifications		Dessiné le :	Ech. :	Format :	Dessiné par :
		13/08/10	1:1	A3	C. MARTIN
					Vérifié par :

Ce plan est la propriété de ADLER SAS et ne peut être reproduit ou employé sans le consentement écrit de ADLER SAS