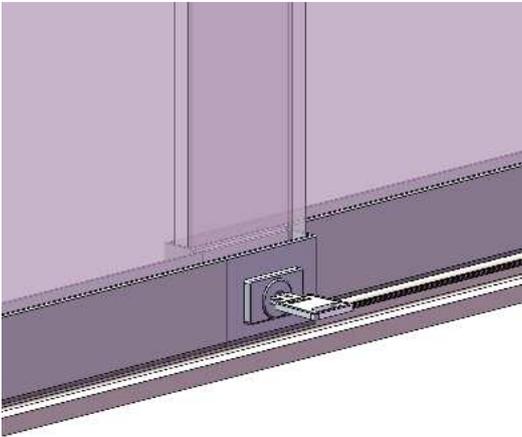


Dimensions du verre :



Les kits SECURITRACK permettent la construction de vitrines coulissantes à double vantaux sur une largeur jusqu'à 1.45m. Soit **L** la largeur et **H** la hauteur de baie. Les panneaux de verre doivent avoir une hauteur de **H-38** et une largeur de **L/2+15**.

Epaisseurs de verre admissibles :

6 à 8.8mm ; en trempé ou feuilleté

Poids admissible par porte :

20 kg avec les 2 galets fournis/sabot.

(cf. § Préparation des sabots).

Préparation du rail bas :



Découper le rail à la longueur **L** (largeur de baie).



Le rail sera fixé en premier dans la vitrine par collage ou par vissage avec des vis tête fraisée.



Il est primordial que celui-ci soit fixé de manière aussi plane que possible.

Préparation des sabots :

Dans le cas d'une utilisation standard du kit avec les embouts-serrures fournis, les 2 sabots doivent être découpés à la longueur **L_s** telle que : **$2L_s + 64 = L \pm 1mm$ (Tolérance à respecter !)**.

Sinon ce reporter aux plans commerciaux http://www.adler-sa.fr/catalogue/schemas/Securitrack1_5-Com.pdf.

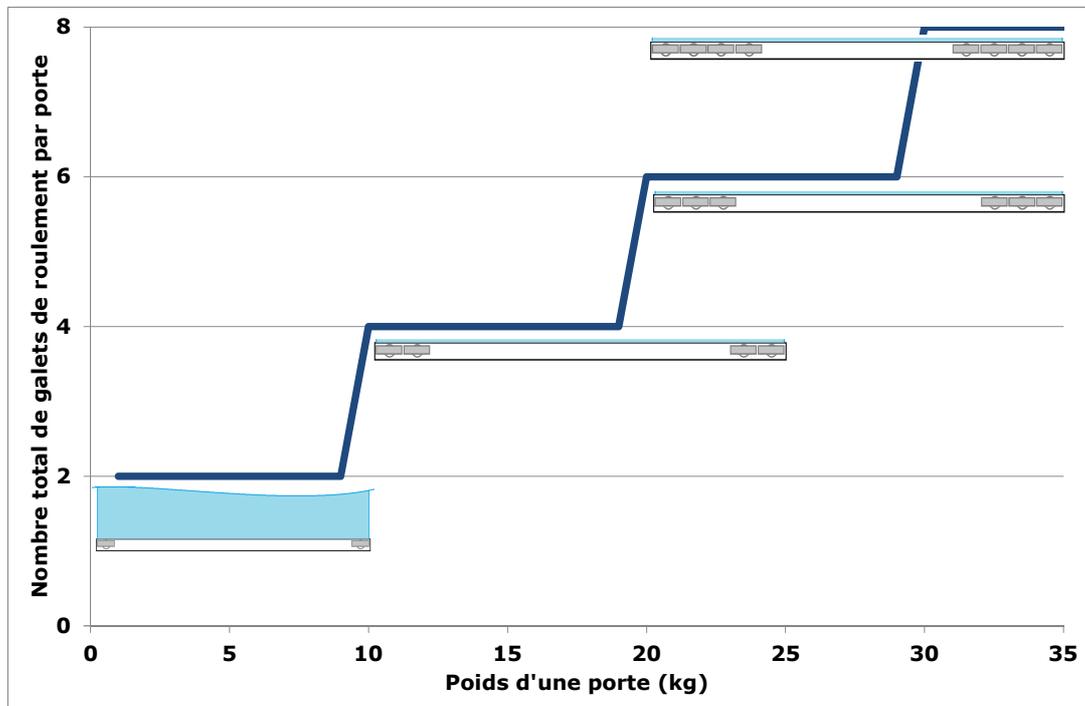
Lors de la coupe des sabots, veiller à ne pas écraser ou déformer le profil; bien ébavurer les extrémités.

Glisser 2 galets par sabot. Un galet plastique ne doit être chargé qu'à 10kg maximum. Si les portes font plus de 20kg, il faudra ajouter une paire de galets 60343R supplémentaires par sabot ; si elles

font plus de 40kg, encore 2 paires supplémentaires par sabot, etc...



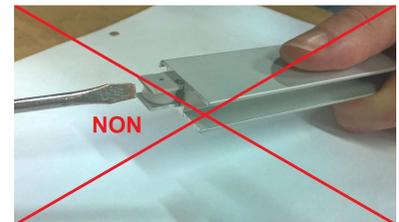
Pour assurer une stabilité maximale, les galets devront être répartis à chacune des 2 extrémités du profil (pas de galets au milieu).



1) Introduire les galets comme indiqué sur la figure ci-contre à chaque extrémité des sabots.



2) Pousser le galet à l'intérieur du profil



3) Sans utiliser d'outil qui risquerait d'abîmer le galet

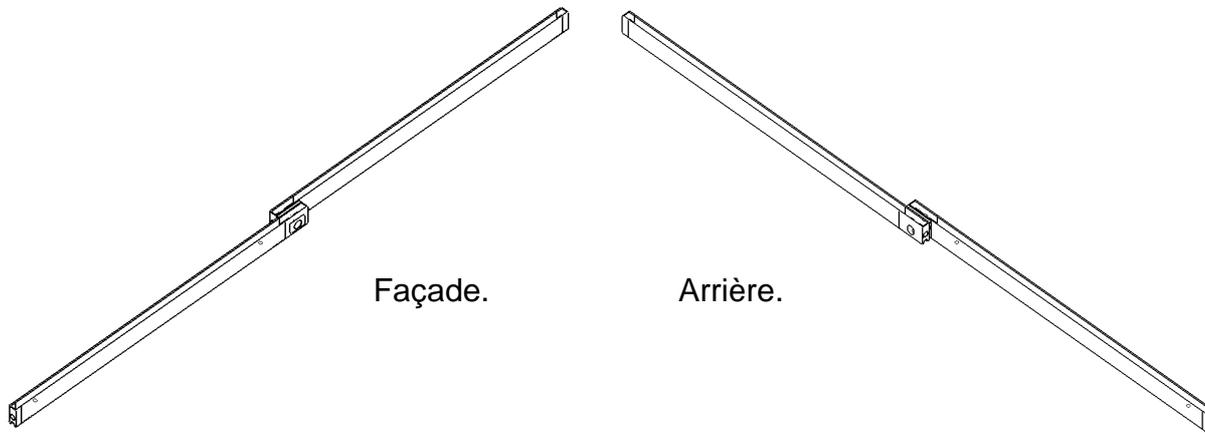


4) Introduire ensuite l'embout simple ou l'embout serrure



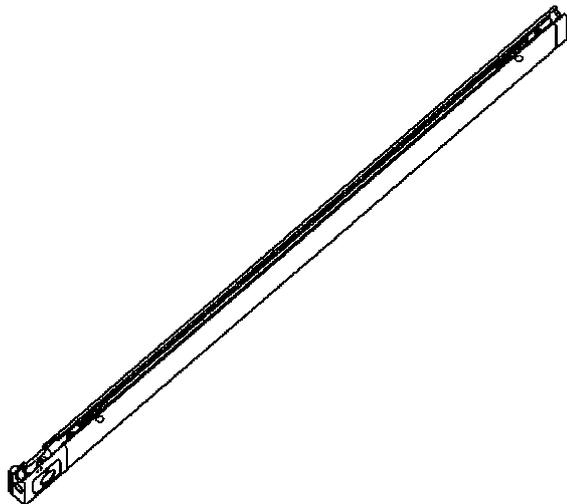
5) Pousser l'embout en butée dans le profil contre le galet

Les embouts gâches et embouts serrures ne sont pas interchangeables :
L'embout avant se met à gauche et l'embout arrière se met à droite des coulissants correspondants¹.



Visser les embouts avec une clé Allen N° 2.5

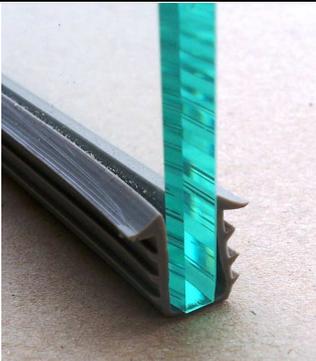
Les kits sont livrés avec des serrures en clés variées. Les blocs serrures étant interchangeables, les serrures peuvent être changées par des serrures en s'entrouvrant à commander à part (nous consulter).



Remarques:

1. Dans le cas particulier du verrouillage par verrou électromagnétique fixé sous le rail les cylindres sont complètement retirés et remplacés par le cache fourni.
2. Le cas échéant, il conviendra de protéger les embouts gâches de toute limaille de fer qui pourrait venir s'agglutiner sur les butées magnétiques puissantes.

Montage des coulissants en verre:

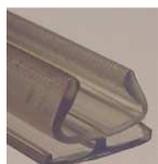


Pour du verre de 6mm, utiliser le joint de feuille pour monter le verre dans la partie haute du profil en « H » sabot.

¹ NB : pour monter des vitrines à suivre, on utilisera un embout gâche spécial (nous consulter)

Pour les autres épaisseurs de verre, procéder par collage en veillant à ce que le verre soit collé parfaitement droit par rapport aux ailes du « H ».

On pourra coller le verre à plat sur une table et utiliser par exemple des cales de 1.5mm pour rattraper l'épaisseur du profil aluminium.



Coller en partie haute du verre 1 antivibrateur 60485V à chaque extrémité.

Le cas échéant, on pourra coller un profilé en PMMA en chicane sur les 2 panneaux de verre au niveau du recouvrement en position fermée (sécurité, étanchéité).

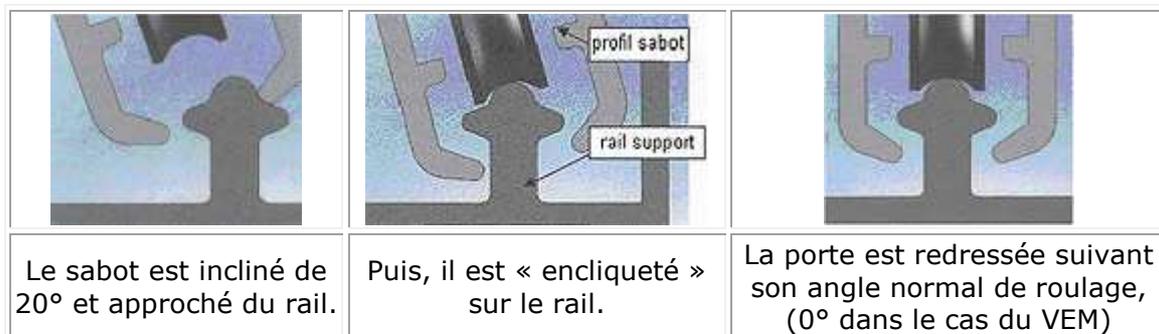
Montage de la coulisse haute :



Découper la coulisse haute à la longueur **L** (largeur de baie).

Percer le rail avec des trous chanfreinés pour venir le visser dans la partie haute de la vitrine.
Les têtes de vis doivent dépasser le moins possible des trous chanfreinés.

Pour une fixation définitive du rail haut, il faut d'abord monter les couissants sur le rail bas. En effet, le système de couissant SECURITRACK étant indégonnable, cette opération n'est plus possible ensuite. Pour ce faire, emboîter chaque sabot dans son rail en inclinant le couissant par rapport au x profils en forme de trèfle des rails:



Mettre les 2 couissants au milieu du rail bas, emboîter la coulisse haute et visser celle-ci dans la partie haute du meuble.